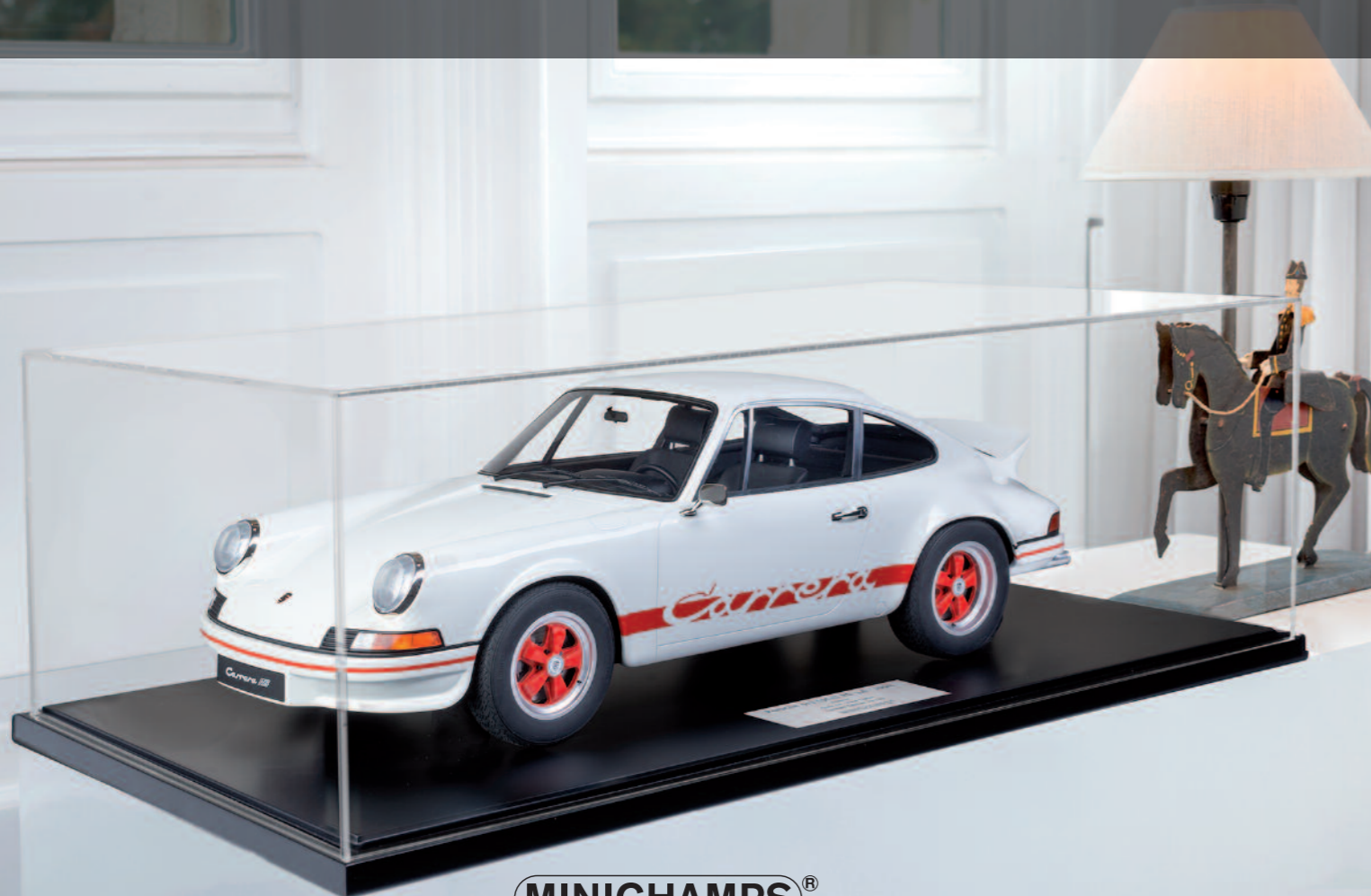


# 1:8

**Porsche 911 Carrera RS 2.7  
Lightweight 1973 - Limited Edition 191 pcs**



**MINICHAMPS®**

## Der legendärste 911er

Bei seinem Debut im Herbst 1972 auf dem Pariser Automobilsalon ist der 911 Carrera RS 2.7 eine Sensation: Das neue Spitzenmodell ist mit 245 km/h Höchsttempo Deutschlands schnellstes Serienauto. Dank umfangreicher Leichtbaumaßnahmen und der ausgefeilten Aerodynamik ist der 210 PS starke Sechszylinder auch der bisher agilste und sicherste 911er. Der 2,7 Liter große Einspritzmotor hängt nicht nur gut am Gas, er kommt auch mit herkömmlichem Normalbenzin aus. Und mit dem 85 Liter großen Tank sind ordentliche Reichweiten möglich. Für die Homologation im Gruppe 4 Rennsport müssen 500 RS gebaut werden. Diese Limitierung ist schnell überschritten: Die Nachfrage ist dreimal so hoch und endet bei 1.525 insgesamt

gebauten Exemplaren. Das geringe Gewicht von rund nur 960 Kilogramm (DIN) ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen: Der Sprint von null auf 100 km/h ist in 5,8 Sekunden erledigt – damals ein Spitzenwert. Auch das Leistungsgewicht von 4,57 kg/PS kann sich bis heute sehen lassen. Weitere moderne Merkmale sind das serienmäßige Fünfgang-Schaltgetriebe sowie die groß dimensionierte Bremsanlage mit radial belüfteten und axial gelochten Bremsscheiben. Damals kostet der 911 Carrera RS 2.7 34.000 Deutsche Mark, heute sind gepflegte Exemplare das 20-fache Wert – in Euro! Weiterer Funfact: Mit dem RS führt Porsche den Namen Carrera erstmals beim 911er ein – bis heute ein markantes Marken- und Modellzeichen.



## The most legendary 911 of all

*The 911 Carrera RS 2.7 caused a sensation when it debuted at the Paris Motor Show in Autumn 1972: the new top-of-the-range model was Germany's fastest production car at the time with a top speed of 245 kmh. The extensive lightweight refinements and sophisticated aerodynamics also made the 210 bhp, six-cylinder model the quickest and safest 911 to date. The 2.78 litre, fuel-injected engine is not only very responsive, it also runs on regular petrol. So that with the 85 litre tank, it will take you a good distance. 500 RS have to be built for its homologation in Group 4 motor racing. This limit was quickly exceeded: the demand is three times higher and a total of 1,525 cars end up being built. The low weight of around only 960 kilograms*

*(according to the German Industry Standard) allows some very impressive performances: the sprint from zero to 100 kmh takes only 5.8 seconds – a top result at the time. And the power-to-weight ratio of 4.57 kg/bhp is still impressive today. Other modern features are the standard 5-speed gearbox as well as the generously-dimensioned brake system with radially ventilated and axially perforated brake discs. At its launch, the 911 Carrera RS 2.7 cost 34,000 Deutschmarks; these days, a well-cared-for car is worth 20 times as much – in Euros! Another fun fact: Porsche introduced the name Carrera for the first time with its RS 911 – a distinctive brand and model name to this very day.*





## Das Original Exterieur

Optisches Erkennungsmerkmal der ersten 911 Carrera RS Generation ist der kleine, integrierte Heckspoiler, der erstmals bei einem Serienfahrzeug zum Einsatz kommt und den Auftrieb an der Hinterachse um 75 Prozent reduziert. Fans und Medien taufen ihn schnell „Entenbürzel“. Die „autozeitung“ testet die Wirkung des neuen Motorraumdeckels aus Kunststoff und kommt zu dem Schluss, dass er nicht nur mehr Top Speed ermöglicht, sondern zusammen mit der größeren Frontspoilerlippe auch die Fahrstabilität insgesamt positiv beeinflusst. Die breitere Spur erfordert zudem breitere hintere Kotflügel, die dem RS kraftvollere Proportionen verleihen und breitere Räder für mehr Kurvenperformance ermöglichen. Aus heutiger Sicht eher ein Fall zum Schmunzeln: Die Dimensionen lauten vorn 185/70 VR 15 auf 6 x 15 J Rädern, hinten: 215/60 VR 15 auf 7 x 15 J Rädern. Kunststoffstoßstangen, Dünnsblech und Dünnglas senken das Gewicht weiter. Die seitlichen Carrera-Schriftzüge und die Felgensterne sind in auffälligen Kontrastfarben lackiert – ein Tribut an den poppigen Zeitgeist der frühen 1970er Jahre.



## The original Exterior

*The main optical feature of the first generation of 911 Carrera RS is the small, integrated rear spoiler, the first time this had been used in a production car and something that cut the lift on the rear axle by 75 percent. Fans and media quickly christened it a "duck tail". The magazine "autozeitung" tested the effect of this new engine cover of plastic and came to the conclusion that not only did it allow a higher top speed, but also had an altogether positive effect on the handling characteristics along with the larger front spoiler lip. The wider track also called for wider rear wings, giving the RS beefier proportions and allowing wider wheels for a better cornering performance. Something to smile about from a present-day perspective: the dimensions were 185/70 VR 15 on 6 x 15 J wheels at the front and 215/60 VR 15 on 7 x 15 J at the rear. Plastic bumpers, thin metal sheets and glass brought the weight down even further. The Carrera lettering on the sides and the spoked rims are painting in a striking contrasting colour – paying tribute to the trendy zeitgeist of the early 1970ies.*

## Das Original Interieur

Zahlreiche Leichtbaumaßnahmen prägen auch den spartanisch ausgestatteten Innenraum: Die hinteren (Not-)Sitze mussten weichen, Fahrer und Copilot nehmen auf nur dünn gepolsterten Kunststoff-Sitzschalen Platz. Luxuriöse Extras wie elektrische Fensterheber oder ein Radio gibt es (anfangs) nicht. Der Verzicht auf Dämmmaterial spart ebenfalls einige Kilo. Kraft in den Oberarmen kann auch nicht schaden: Die Lenkung muss ohne Servo-Unterstützung auskommen, und die Türen werden mit schlichten Zugschlaufen geöffnet.

### Daten im Überblick – das Original

Motor	6 Zylinder Boxer, luftgekühlt
Hubraum	2.687 cm <sup>3</sup>
Leistung	154 kW/210 PS bei 6.300/min
Max. Drehmoment	260 Nm bei 5.100/min
Verdichtung	8,5:1 (für Normalbenzin)
Getriebe	Manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	Heckantrieb
Räder/Reifen vorne	6 x 15 J, 185/70 VR 15
Räder/Reifen hinten	7 x 15 J, 215/60 VR 15
Länge/Breite/Höhe	4.102/1.652/1.320 mm
Leergewicht	960 kg
Beschleunigung 0-100 km/h	5,8 s
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Limitierung	1.525 Exemplare
Baujahr	1972-1973
Neupreis 1972 in Deutschland	34.000,- Deutsche Mark

## Das Original – Die „Touring“-Version

Weil vielen zahlungskräftigen Kunden der RS zu sportlich und spartanisch ist, legt Porsche schnell eine komfortablere „Touring“-Version nach. Sie umfasst das Ausstattungspaket des 911 S, unter anderem mit bequemeren Sitzen, den Notsitzen im Fond, Zeituhr, Beifahrer-Sonnenblende, Türarmlehnen und Ablagekästen. Der Fußraum ist mit Teppich statt mit Gummimatten ausgelegt. Dämmmatten reduzieren Motor- und Fahrgeräusche. Die hinteren Seitenscheiben sind zur besseren Innenraum-Entlüftung ausstellbar, und es gibt als Ersatzrad zum ersten Mal einen gewichtsparenden Faltringreifen mit dazugehörigem Kompressor.

## The original Interior

*Numerous lightweight features can also be found in the sparsely equipped interior: the rear (spare) seats had to go, the driver and co-pilot had to make do with thinly-padded, plastic bucket seats. Luxurious extras such as electric windows or a radio were (initially) taboo. A few kilos could also be saved by doing away with any insulation. And you could work on your upper arms muscles too: there was no power-assisted steering, and the doors were opened by pulling on a simple strip of leather.*

### Data at a glance – the original

Engine	6-cylinder boxer, air-cooled
Displacement	2,687 cm <sup>3</sup>
Output	154 kW/210 bhp at 6,300 rpm
Max. torque	260 Nm at 5,100 rpm
Compression	8.5:1 (for regular petrol)
Gearbox	5-speed manual gearbox
Drive	Rear-wheel drive
Wheels/tyres, front	6 x 15 J, 185/70 VR 15
Wheels/tyres, rear	7 x 15 J, 215/60 VR 15
Length/width/height	4,102/1,652/1,320 mm
Kerb weight	960 kg
Acceleration 0-100 kmh	5.8 s
Top speed	245 kmh
Limited edition	1,525 units
Years built	1972-1973
Original price 1972 in Germany	34,000 Deutschmarks

## The original – The "Touring" version

*However, because a number of wealthy customers found the RS too sporty and austere, Porsche quickly came up with a more comfortable "Touring" version. This came with the 911 S equipment package, including more comfortable seats, spare seats in the rear, a clock, passenger sun visor, armrests in the doors and trays. The footwell was lined with carpet instead of rubber mats. Insulating mats reduced the engine and road noise. Knockout rear side windows are fitted to improve ventilation in the passenger compartment and this is also the first time the spare wheel is replaced by a weight-saving folding tyre with corresponding compressor.*

## Das Modell: Präzision im Maßstab 1:8

Das Minichamps-Modell gibt die kraftvollen Proportionen des Originals exakt wieder. Der Edelmaterie Resin ermöglicht die makellos glatten Oberflächen der Karosserie, die eine dreifache Lackierung in der Original-Porschefarbe erhält. Die abschließende Klarlacksschicht und eine sorgfältige Politur von Hand erzeugt den unvergleichlichen Tiefenglanz, der das Modell aus jeder Perspektive funkeln lässt. Dazu tragen auch die spiegelglatten Verglasungen einen wesentlichen Teil bei. Alle Komponenten werden von Hand zusammengefügt und dabei wird auch die exakte Passgenauigkeit ständig überprüft. Alle Exterieur- und Interieur-Details entsprechen exakt dem Vorbildfahrzeug. Das gilt selbstverständlich auch für die detaillierten Dekorationen, die in zahlreichen Arbeitsgängen ebenfalls in handwerklicher Manufakturqualität aufgebracht werden. Weiche Kautschukreifen in den korrekten Dimensionen und mit dem richtigen Profil beweisen ebenso die Akribie der Umsetzung wie die Radaufhängungen aus Metall.

Besonders sorgfältig sind auch die Leichtmetallräder nachgebil-

det. Auf Hochglanz polierte Felgenbetten bilden mit den lackierten Felgensternen und den Schraubenköpfen einen reizvollen Kontrast. Das Porsche-Wappen in der Nabenabdeckung ist ebenso exakt nachgebildet wie die fünf Radschrauben oder das Reifenventil. Einen längeren Blick verdienen auch die Scheinwerfer mit vorbildgetreu gravierten Streuscheiben und separat eingesetzten Glühbirnen.

Das Interieur ist komplett auf das pure Fahren ausgerichtet, bei der Sport-Version ohne hintere Sitze, stattdessen vorn mit leichten Sportschalensitzen und dünnen Lederpolstern bis hin zum Sportlenkrad.

Das repräsentative Modell im Großmaßstab 1:8 wird zusammen mit einer Vitrine mit Acrylhaube und edler Bodenplatte ausgeliefert, die das Modell vor Staub schützt und gleichzeitig eine edle Präsentation gewährleistet. Das Gesamtgewicht des Objekts beträgt rund zehn Kilogramm. Optional ist ein Ständer für die Vitrine erhältlich, um diese frei im Raum positionieren zu können.



## The model: precision on a scale of 1:8

*The Minichamps model reproduces the powerful proportions of the original exactly. The high-grade plastic resin enables the immaculately smooth surfaces of the bodywork, which is given three coats of paint in the original Porsche colours. The final layer of clear varnish and careful polishing by hand produce the inimitable deep gloss finish that lets the models shine from any perspective. Mirror-smooth windows also play an important role here. All of the components are assembled by hand and their exact fit is constantly checked. All of the exterior and interior details exactly match those of the real car.*

*This naturally applies for the detailed decorations too, all of which are applied in numerous individual operations to the highest standards of manual workmanship. Soft rubber tyres in the correct dimensions and with the right profile are proof of the meticulous attention that is paid to detail, as are the wheel suspensions made of metal.*

*A lot of attention has also been paid to the alloy wheels. High-gloss rim wells are a fascinating contrast to the painted spokes*

*and wheel nut heads. The Porsche emblem in the hub cap is an exact replica, as are the five wheel nuts or the tyre valve. The headlights also deserve a closer inspection, with their prototypical engraved diffuser lenses and separate bulbs.*

*The interior has been stripped down to ensure a pure driving experience, the Sport version has no rear seats, with lightweight sports bucket seats with a thin leather padding in the front as well as a sports steering wheel.*

*The representative model on a large scale of 1:8 comes with a display case with an acrylic hood and elegant plinth that protects the model against dust and at the same time guarantees its attractive presentation. The object has a total weight of around ten kilograms. A stand is also available for the display case as an optional extra so that this can be positioned freely in a room.*





## Certificate of Authenticity - Limited Edition 191 pcs.

Hiermit bestätigt MINICHAMPS, dass der Porsche 911 Carrera RS 2.7 im Maßstab 1:8 in enger Zusammenarbeit mit Porsche entwickelt und lizenziert wurde. Die Farbkombination Grandprixweiß mit rotem Dekor und roten Felgensternen ist weltweit auf 191 Exemplare limitiert. Jedes Modell wird von Hand lackiert und jedes Bauteil sorgfältig montiert und auf Passgenauigkeit kontrolliert.

*MINICHAMPS hereby confirms that the Porsche 911 Carrera RS 2.7 on a scale of 1:8 has been developed in close cooperation with Porsche and has been licensed by them. The colour combination of Grand Prix white with red décor and red spokes is limited world-wide to 199 models. Each model is hand-painted and each component is carefully assembled and its correct fit checked.*

## Garantie / Warranty

Minichamps gewährt eine zweijährige Garantie auf das gesamte Produkt. Treten in dieser Zeit Mängel auf, die nicht durch unsachgemäßen Gebrauch entstanden sind, repariert Minichamps das Modell kostenlos oder tauscht es um, wenn eine Reparatur nicht möglich ist.

*Minichamps grants a two-year warranty on the overall product. If any defects arise over this period that are not caused by incorrect use, Minichamps will repair the model free of charge or replace it if a repair is impossible.*

## Pflegehinweise / Care tips

Die edle Miniatur ist sehr pflegeleicht. Im Idealfall wird es vor Staub geschützt in der serienmäßig mitgelieferten Schauvitrine präsentiert. Beim Aufstellen im Raum ist es empfehlenswert, das Modell nicht dauerhaft direkter Sonneneinstrahlung auszusetzen: Wie bei den Vorbildern im Maßstab 1:1 besteht dann die Gefahr, dass der Lack über die Zeit ausbleicht. Wer den Porsche frei ausstellt, entfernt Staubpartikel am besten regelmäßig mit einem weichen Schminkepinsel, einem Dust Blower Blasebalg, der auch zur Reinigung von Computern benutzt wird, oder Einmal-Staubfangtüchern.

*This beautiful miniature is very easy to care for. The best way to protect it from dust is to present it in the display case that is supplied as standard. If exhibited outside the case, we recommend that the model is not exposed permanently to direct sunlight: just like the full-size originals, there is then a risk of the paintwork fading over time. If you do exhibit the Porsche outside the case, the best way to remove any dust is by means of a soft make-up brush, a dust blower, such as is used to clean computers, or a disposable duster (e.g. Swiffer).*

**MINICHAMPS®**

[www.Minichamps.de](http://www.Minichamps.de)

Minichamps GmbH & Co. KG - Postfach 500505 - D-52089 Aachen - E-Mail: [scaleeight@minichamps.de](mailto:scaleeight@minichamps.de)

Modell- Limitierungs- und Farbänderungen vorbehalten. Subject to alterations concerning models, limitations and colours.