

Tapis de garage Quick-Dry

Réf. 224-651

DRYMATE MAX® Tapis et chemins de garage
Infos générales et utilisation du produit

Merci pour avoir acheté notre produit. Dimensions standard : 17' x 7'4" (5,18 x 2,235m) (convient pour des SUV standard, des camionnettes et des voitures moyennes).

AVERTISSEMENT : Quand le sol a été traité avec certains enduits et peintures avant l'installation du tapis, les composants chimiques de l'enduit ou de la peinture peuvent réagir avec le PVC au dos du Tapis de garage Drymate Max®, le faisant coller au sol du garage, ce qui peut endommager le tapis et/ou le sol. Veuillez consulter les instructions du fabricant de l'enduit ou de la peinture pour vous informer sur de possibles réactions au PVC et autres matériaux similaires. Si aucune réaction n'est indiquée, laissez sécher la surface de votre garage pour obtenir les meilleurs résultats durant au moins 72 heures ou plus avant d'installer les tapis. Ou suivez les recommandations pour l'enduit ou autres applications concernant le temps de séchage conseillé. Nous recommandons aussi que vous contrôliez votre sol immédiatement après l'installation et périodiquement par la suite afin de vous assurer que sol et tapis sont compatibles.

Instructions d'installation : Pour commencer, il faut enlever tous les débris du sol, passer un coup de balai ou le nettoyer avec un détergent. Ensuite, le sol doit être complètement sec. Utilisez vos mains pour égaliser les plis au fur et à mesure que vous déroulez le tapis et le mettez à plat. Au début, il se peut qu'il y ait quelques

lignes dans le tapis à cause de la façon dont le produit a été emballé. Une fois que le produit a été mis au plat sur la surface choisie, ces lignes et plis disparaîtront. Important : UTILISEZ DU RUBAN ADHÉSIF POUR TAPIS OU UN AUTRE TYPE DE RUBAN À DOUBLE FACE AUX QUATRE COINS OU AUX DEUX EXTRÉMITÉS DU TAPIS AFIN DE LE GARDER SOLIDEMENT EN PLACE.

NETTOYAGE ET SOINS :

Le dos collant doit tenir le tapis en place et assurer une prise de pied solide et stable, pourvu que le sol ait été bien nettoyé et que toute poussière soit enlevée avant qu'il soit mis en place. **Le tapis peut être aspiré.** C'est une bonne idée de mettre une sorte d'adhésif double aux quatre coins du tapis afin d'empêcher que l'aspirateur le soulève aux coins.

Excès d'eau – Au cas où le tapis devient saturé par la pluie ou la neige fondante, il est recommandé d'utiliser une raclette pour enlever le plus possible d'eau afin d'accélérer le séchage.

Le matériel peut être **lavé et séché à la machine** si la machine est assez grande. Aspirez ou secouez pour enlever tout gravillon, boue et débris avant de laver. La méthode la plus facile est de traîner le tapis hors du garage et de le laver au jet ou au pistolet à haute pression et de le laisser sécher tout à fait avant de le replacer au garage. Suspendez le tapis si possible pour le sécher plus rapidement. Tout type de savon de ménage peut être utilisé pour la plupart des taches ou de souillures plus graves. N'utilisez jamais des détergents chimiques ou de l'eau de javel sur le tapis parce que le dos imperméable en PVC peut être endommagé.

ATTENTION – AVERTISSEMENT !

ATTACHEZ LE DEVANT DU TAPIS AVEC DU RUBAN ADHÉSIF DOUBLE AFIN D'ÉVITER QU'IL COLLE À DES PNEUS GLUANTS ET S'EMBALLÉ AUTOUR DES ROUES. Si les pneus du devant sont entachés d'un matériel gluant ou dans des conditions extrêmes de gel ou de dégel, il est possible qu'une des roues du véhicule colle au tapis humide par le gel. Dans de telles conditions, il faut reculer un demi-mètre pour s'assurer que le tapis ne colle pas au pneus afin d'éviter que le tapis s'enrôle autour de l'essieu du pneu. Libérez le tapis avant de continuer à sortir le véhicule du tapis.

Toute surface humide peut devenir glissante quand il y a de l'eau, de la boue etc. Un aspirateur sec/humide peut être utile pour garder le tapis sec et propre. Les matières en polyester sèchent vite. Enlevez toujours toute trace d'huile, d'antigel ou de produits chimiques ou autres liquides déversés qui peuvent couler ou goutter du véhicule. Si on laisse des produits chimiques pour plus longtemps sur le produit, ils peuvent endommager le tapis ou le sol. Si le sol en béton a été traité avec certains enduits ou peintures avant que le tapis ait été installé, cet enduit ou cette peinture peut à plus long terme réagir avec le dos en vinyle et coller au dos du tapis sans causer des dommages au tapis, mais la peinture peut s'enlever du sol. Contrôlez en dessous du tapis périodiquement afin de vous assurer que le sol et le tapis sont compatibles. Ne roulez pas sur le tapis avec un autoneige avec des pneus-neige cloutés, des chaînes etc. ou tout autre produit qui pourrait percer ou endommager le tapis.

Drymate® Max
TAPIS POUR SOL DE GARAGE
CÔTÉ STRUCTURÉ AU DESSUS
DOS COLLANT EN DESSOUS