

**PANNEX**  
**Reifendicht-**  
**mittel**  
**Pannen-Set**

## Lieferumfang

**1 PANNEX-Kofferraum-Tasche**

**1 Flasche PANNEX-Reifendichtmittel mit Einfüllstutzen**

**1 Hochleistungs-Kompressor (Modell 209 50) (s. Abbildung)**

**1 Ventilschrauber**

Abbildung:



**1 Ventilschraubanschluss**

**2 DC 12V-Adapter**

**3 EIN/AUS-Schalter**

**4 Ventilschrauber**

**5 Manometer**

## **Technische Daten des Kompressors**

Modell	HavaAero Kompressor 209 50, 12V
Spannungsversorgung	DC 12 Volt
Stromaufnahme	max. 10 Ampere
Max. Luftdruck	10 bar / 150 psi
Länge Druckschlauch	0,6 m
Gewicht	ca. 900 g
Abmessungen	B 16 x H 14,8 x T 7 cm
Laufzeit	max. 15 Min., dann mindestens 15 Min. Pause

## **Wartung, Reinigung und Lagerung**

- Der Kompressor erfordert keine besondere Wartung.
- Zum Reinigen verwenden Sie nur ein leicht angefeuchtetes Tuch. Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel.

Den Kompressor an einem trockenen, staubfreien Ort aufbewahren.

## Entsorgung



Entsorgen Sie Elektrogeräte nicht über den Hausmüll.

Gemäß europäischer Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Umsetzung in nationales Recht müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt werden und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Recycling-Alternative zur Rücksendeaufforderung:

Der Eigentümer des Elektrogerätes ist alternativ anstelle einer Rücksendung zur Mitwirkung bei der sachgerechten Verwertung im Falle der Eigentumsaufgabe verpflichtet. Das Altgerät kann hierfür auch einer Rücknahmestelle überlassen werden, die eine Beseitigung im Sinne des nationalen Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes durchführt.

Nicht betroffen sind den Altgeräten beigelegte Zubehörteile und Hilfsmittel ohne Elektrobestandteile.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und benutzen Sie den Luftkompressor ausschließlich wie in der Anleitung beschrieben.

## **Wirkungsweise von PANNEX**

PANNEX ist ein universelles Reifendichtmittel, das zur Pannenhilfe eingesetzt werden kann.

PANNEX wird durch das Ventil in den Reifen eingefüllt und anschließend wird der Reifen wieder auf den normalen Luftdruck aufgepumpt.

**Trotzdem wird empfohlen, den so behandelten Reifen bei nächster Gelegenheit von einer Reifenfachwerkstatt kontrollieren zu lassen.**

PANNEX bleibt im Reifen flüssig und verteilt sich durch die Rotation des Reifens auf der gesamten Innenseite der Lauffläche. Sollte zukünftig während des Fahrens wieder eine Beschädigung an dem mit PANNEX gefüllten Reifen (z. B. durch einen Nagel oder Ähnliches) auftreten, strömt PANNEX sofort in die entstandene undichte Stelle.

Dort verbinden sich die mikrofeinen PANNEX-Spezialfasern zu einem kompakten und elastischen Verschluss – der Stichkanal ist abgedichtet.

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass Reifen, welche mit Reifendichtmitteln behandelt wurden, nicht mehr repariert werden dürfen.

**Es wird empfohlen den so behandelten Reifen in der nächsten Reifenfachwerkstatt kontrollieren zu lassen und auszutauschen.**

Wird ein Gegenstand, der zu einer Beschädigung geführt hat, bei stehendem Fahrzeug entfernt, muss sofort eine kurze Strecke gefahren werden, damit sich PANNEX entsprechend verteilen und in die undichte Stelle gelangen kann.

Da in dem Moment, in dem der Gegenstand entfernt wird, bis zu dem Moment, in dem wieder gefahren wird (und sich die Reifen wieder drehen), Luft ausströmen kann, wird eine anschließende Luftdrucküberprüfung empfohlen.

Weitere Kontrollen sind normalerweise nicht nötig, da undichte Stellen sofort nach den ersten Reifenumdrehungen luftdicht sind.

## **Eigenschaften von PANNEX**

PANNEX ist bei nahezu jeder Temperatur (-30 °C bis +60 °C) einsatzfähig.

PANNEX dichtet Lecks von Nägeln oder anderen Gegenständen von bis zu **8 mm Durchmesser!**

PANNEX wird aus ökologisch vertretbaren Komponenten hergestellt. PANNEX ist nicht ätzend und nicht aggressiv gegen Reifen, Gummiteile, Lacke usw., verursacht keinen Rost und ist antistatisch. Außerdem ist PANNEX langfristig haltbar und aus diesem Grund während der restlichen Reifenlebens- und Verwendungsdauer qualitativ konstant. PANNEX ist resistent gegen Mikroorganismen und weder brennbar noch explosiv. PANNEX verklebt nicht im Inneren des Reifens.

## **Kontaktadresse / Techn. Anfragen**

PANNEX AG

Gewerbeweg 44

LI-9486 Schaanwald / Liechtenstein

Tel.: +423-377 00 77

Mail: [info@pannex.li](mailto:info@pannex.li)

[www.pannex.li](http://www.pannex.li)

## **Richtiges Verhalten bei Reifenpannen**

1. Bei einer Reifenpanne das Fahrzeug möglichst am Fahrbahnrand und auf festem, möglichst ebenem Grund abstellen.

2. Warnblinkanlage einschalten.

Bei Dunkelheit Standlicht und wenn möglich zur besseren Sichtbarkeit die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs einschalten.

3. Alle Insassen sollten das Fahrzeug verlassen und sich in sicheren Abstand zur Fahrbahn, am Besten hinter die Leitplanken, begeben.

4. Warnweste anlegen und die Pannenstelle mit dem Warndreieck absichern.

Das Warndreieck sollte in ca. 75 Meter Abstand vom Pannenfahrzeug gut sichtbar für den Verkehr am Straßenrand aufgestellt werden.

Zusätzlich vorhandene Warnwesten an die übrigen Insassen verteilen.

5. Erst dann sollte mit der Reifenreparatur mit PANNEX begonnen werden.

**ACHTUNG: Bei Arbeiten an Reifen auf der dem Verkehr zugewandten Seite besondere Vorsicht walten lassen.**

### **PANNEX-Dosierung**

Standard-Pkw-Reifen bis Größe 185 1 Dosiereinheit  
Breit-Reifen und PKW ab Größe 205 2 Dosiereinheiten  
Transporter, größere Reifen gesamter Flascheninhalt

Bei größeren Dimensionen entsprechend mehr!

Zu BEACHTEN: **Auch Niederquerschnittreifen ab Größe 175/185 können als Breitreifen gelten!**

**Im Zweifelsfalle sicherheitshalber etwas mehr Flüssigkeit verwenden.**

## Richtige Anwendung von PANNEX



(1) Drehen Sie den defekten Reifen in die richtige Position: Ventil in „8-Uhr“- oder „12-Uhr“-Stellung!



(2) Drehen Sie nun den Ventileinsatz mit dem mitgelieferten Ventil-schrauber [4] heraus und lassen Sie dadurch die restliche Luft entweichen. Den Ventileinsatz und -schrauber anschließend zum Schutz vor Wegrollen in die

mitgelieferte PANNEX-Kofferraum-Tasche legen.



(3) Um die Mikrofasern des Reifendichtmittels gleichmäßig zu verteilen, müssen Sie die PANNEX-Flasche **mindestens 2 Minuten lang kräftig schütteln.**

Nur durch das Schütteln verbinden sich die Mikrofasern mit der Trägerflüssigkeit und das Reifendichtmittel wird voll wirksam.

(4) Öffnen Sie den Schraubverschluss des PANNEX-Dichtmittels und schrauben Sie den angehängten Einfüllstutzen auf die Flasche.



(5) Füllen Sie nun das PANNEX Dichtmittel entsprechend der Dosierungsangabe durch den offenen Ventileinlass durch Druck auf die Flasche in den Reifen.



Zur korrekten Dosierung ist eine Mengenskala auf der PANNEX-Flasche aufgedruckt.

(6) Verschließen Sie nun die PANNEX-Flasche wieder mit dem Originalverschluss.



(7) Das Ventil kann nun mit dem mitgelieferten Ventilschrauber wieder aufgeschraubt werden.



(8) Verbinden Sie den 12V-Adapter [2] mit der 12V-Zigarettenanzünder-Steckdose ihres Fahrzeuges und stecken Sie den Kompressor-Schlauch auf das Ventil.

(9) Luftkompressor mit EIN/AUS-Schalter [3] in Betrieb nehmen.

**Der Kompressor darf nur an einer Gleichspannung von 12V betrieben werden (z.B. Pkw-Zigarettenanzünder).**

Luftdruck auf dem Manometer [5] während des Betriebs ständig beobachten. Den optimalen Reifendruck entnehmen Sie der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder dem Aufdruck an der Reifenseite.

Beim Erreichen des gewünschten Luftdrucks den Kompressor ausschalten.

Sollte der Kompressor bei einer größeren Verletzung des Reifens diesen nicht auffüllen können oder ist beim Befüllen ein Geräusch von entweichender Luft zu vernehmen, muss das Fahrzeug um eine Viertel bis halbe Radumdrehung bewegt werden, damit die Schadstelle in dem unteren Bereich zu liegen kommt und PANNEX diese von innen erreichen kann. Nun kann der Reifen befüllt werden.

(10) Kompressor Anschluss entfernen und mit geeichtem Luftdruckprüfer baldmöglichst den Druck nochmals überprüfen.



Nachdem das PANNEX Reifendichtmittel eingefüllt und der Reifen wieder mit Luft befüllt wurde, müssen Sie **sofort** einige Kilometer fahren, um den Reifen komplett abzudichten.

Dabei sollte eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden.

**Nach einigen Kilometern bei gleichmäßiger Fahrt muss der Luftdruck nochmals überprüft und gegebenenfalls korrigiert werden.**

**Es wird auf jeden Fall empfohlen, die nächste Reifenfachwerkstatt anzufahren und den Reifen auszutauschen.**

**Aus Sicherheitsgründen soll eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden.**

**Hierbei solle eine maximale Streckenlänge von 200 Kilometern ebenfalls nicht überschritten werden.**

## **Sicherheitshinweise**

- Halten Sie Kinder vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie niemals Verpackungsmaterial herumliegen. Plastikfolien oder -taschen können zu einem gefährlichen Spielzeug für Kinder werden → Erstickungsgefahr
- Gerät vor Feuchtigkeit schützen.
- Kontrollieren Sie das Gerät vor jeder Inbetriebnahme auf Mängel.
- Reparaturen am Kompressor dürfen nur von einem Elektrofachmann durchgeführt werden.

- Maximaldruck des aufzublasenden Gegenstandes nicht überschreiten → Explosionsgefahr!
- Bei oraler Aufnahme des PANNEX-Reifendichtmittels kein Erbrechen herbeiführen. Sofort einen Arzt konsultieren.
- Kommt PANNEX-Flüssigkeit in die Augen, Augen bei geöffnetem Lid mit fließendem Wasser abspülen und anschließend Arzt konsultieren.
- Der Kompressor kann beim Betrieb heiß werden.

## **Hochleistungs-Kompressor**

Der PANNEX 12V-Kompressor (Modell 209 50) ist technisch ebenfalls geeignet zum Aufpumpen von PKW- und Fahrradreifen, Bällen, Luftmatratzen und für viele andere aufblasbare Gegenstände.

Da es sich bei dem PANNEX-Set um ein sicherheitsrelevantes Bestandteil Ihres Fahrzeugs handelt, darf es nicht aus dem Kofferraum entfernt werden und sollte bei jeder Fahrt mitgeführt werden.

Beachten Sie in jedem Fall die Vorschriften und Anleitungen, insbesondere den maximal zulässigen Druck der Gegenstände, welche Sie mit Hilfe des Hochleistungskompressors aufblasen möchten, um Explosionen und Zerstörungen zu vermeiden.

Diese Anleitung bezieht sich ausschließlich auf die Nutzung des Kompressors in Zusammenhang mit dem Einsatz des PANNEX-Reifendichtmittels bei Reifenpannen oder Reifenundichtigkeiten.

**Es wird auf jeden Fall empfohlen nach einer Reifenpanne, mit dem so behandelten Reifen die nächste Reifenfachwerkstatt anzufahren und den Reifen auszutauschen. Aus Sicherheitsgründen soll eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden.**